

## "Frisia Spree" in Dienst gestellt

### Leeraner Schifffahrtsunternehmen nimmt neuntes Schiff der „CV 1100“-Serie in Empfang

**LEER/YANGZHOU.** Die Hartmann Reederei aus Leer hat Mitte Oktober im chinesischen Yangzhou ihr jüngstes Schiff in Empfang genommen.

Bei dem hochmodernen Containerfrachter handelt es sich um das neunte Schiff einer Serie von insgesamt zehn baugleichen Neubauten, die das ostfriesische Schifffahrtsunternehmen bei der chinesischen Werft in Auftrag gegeben hat. Die Anfang 2009 folgende „Frisia Rhein“ die Serie der Schwesterschiffe. „Frisia Spree“ und „Frisia Rhein“ werden ohne Ladegeschirr betrieben.

Die 147,87 Meter lange und 23,25 Meter breite "Frisia Spree" ist ein Containerschiff mit Doppelhülle. Es kann bis zu 1.114 Standardcontainer (TEU) transportieren und verfügt über 220 Kühlschlüsse. Die Hauptmaschinen erzeugen eine Leistung von 9.730 KW und bringen das Schiff bei einem Tiefgang von 8,30 Meter damit auf eine Reisegeschwindigkeit von 19,5 Knoten.



*Der Containerfrachter „Frisia Spree“ (1114 TEU) an der Ausrüstungspier seiner Bauwerft*